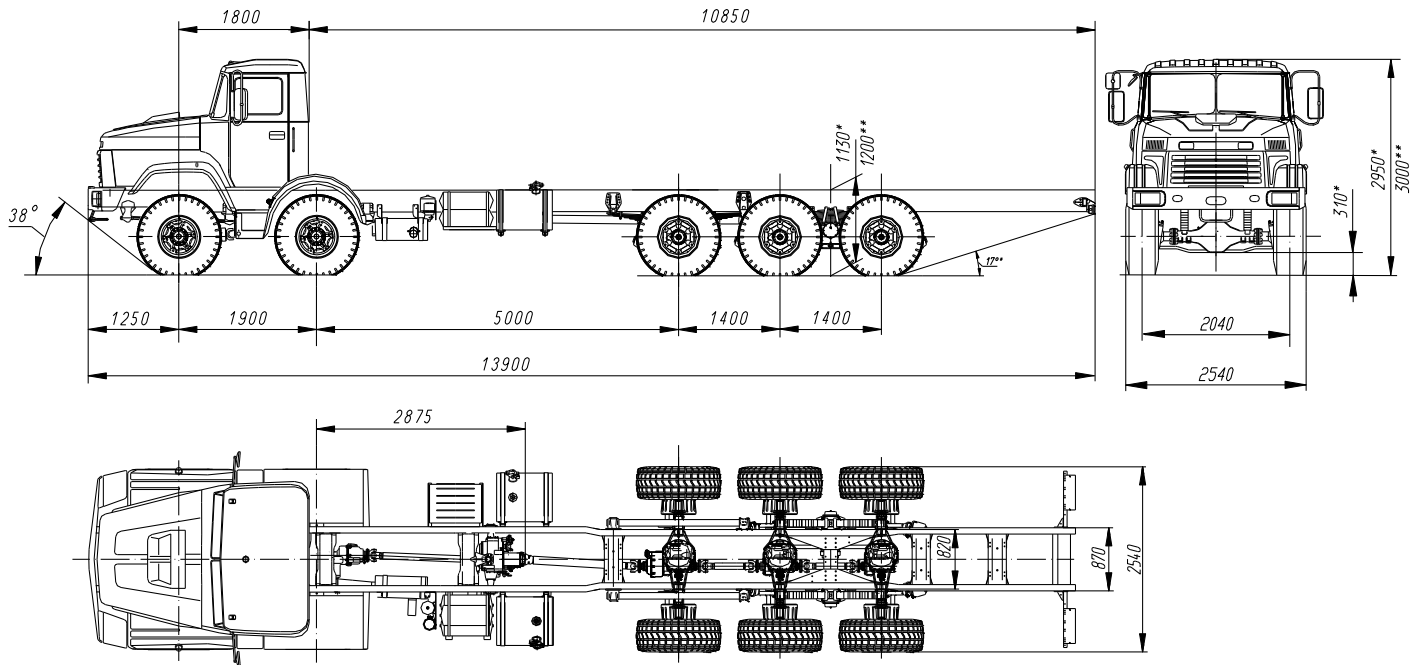


ТЕХНИЧЕСКАЯ СПРАВКА

ПЛАТФОРМА САМОХОДНАЯ РКР-73221-0004332

Платформа самоходная (шасси) РКР-73221-4332, колесной формулы 10x10, компоновки «кабина за двигателем», предназначена для изготовления техники специального назначения, а именно для транспортировки буровых модулей используемых в нефтегазодобывающей промышленности, в том числе при бурении и капитальном ремонте скважин.



* - размеры - с полной массой
** - размеры - в снаряженном состоянии

Технические характеристики

Колесная формула	10x10
Масса снаряженной платформы (шасси), кг	15 000
– приходящаяся на передние оси, кг	8 300
– приходящаяся на задние оси, кг	6 700
Полная масса платформы (шасси), кг	54 000
– приходящаяся на передние оси, кг	15 000
– приходящаяся на задние оси, кг	39 000
Грузоподъемность, кг	39 000
Кабина	капотного типа, 3-х местная, КраЗ
Двигатель	ЯМЗ-7511.10
Экологические нормы	Euro 3
Число цилиндров, расположение	8, V - образное
Рабочий объем, л	14,86
Наличие наддува	да
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400) при 1900 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент Нм (кгс*м)	1715 (175) при 1100-1300 мин ⁻¹
Напряжение бортовой сети, V	24
Сцепление	ЯМЗ-184, однодисковое, сухое
Коробка передач	ЯМЗ-2391, механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая
Передаточные числа коробки передач	12,24; 6,88; 4,86; 3,50; 2,46; 1,97; 1,39; 1,00; 0,70; зад. ход – 10,04

Главная передача	мосты центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколесными блокируемыми дифференциалами
Передаточное число главной передачи	2-й и 3-й мосты – проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом
Раздаточная коробка	8,173 механическая, двухступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом
Передаточные числа раздаточной коробки:	
– высшая передача	0,95
– низшая передача	1,31
Отборы мощности, кВт (л.с.):	
– от вала отбора мощности РК	36,8 (50)
– от первичного вала РК	
на стоянке	до 100% мощности двигателя
в движении	до 55% мощности двигателя
– от промежуточного вала КПП	29,4 (40)
Передняя подвеска	1-й и 2-й мосты - зависимая, на четырех полуэллиптических рессорах, работающих совместно с четырьмя гидравлическими амортизаторами
	3-й мост - зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с двумя гидравлическими амортизаторами
	4-й и 5-й мосты - балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах;
	интегрального типа со встроенным гидроусилителем, управляемые оси
	– первая и вторая
Задняя подвеска	
Рулевой механизм	
Тормозная система:	
– рабочая	колесные тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками
– стояночная	тормозные механизмы задних осей с приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами
– вспомогательная	дроссельного типа; пневматический, установленный в системе выпуска отработанных газов
Шины	445/65R22,5
Размер обода	14,00x22,5
Число колес	10+1 запасное (прикладывается)
Топливный бак	2x350 л
Максимальная скорость, км/час.	50
Максимальный преодолеваемый подъем, %	не менее 25