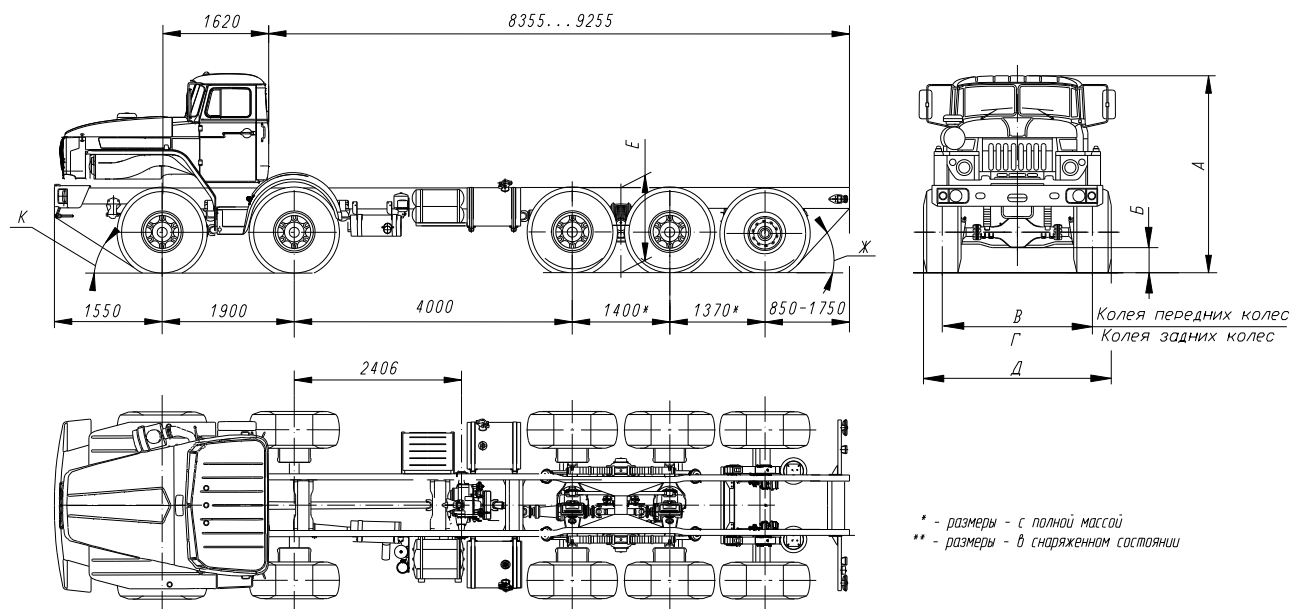


ТЕХНИЧЕСКАЯ СПРАВКА

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОБЩИЙ ВИД ПЛАТФОРМЫ САМОХОДНОЙ РКР-7322-4323.

Платформа самоходная (машина) РКР-7322 (73221), колесной формулы 8x8+2, компоновки «кабина за двигателем», предназначена для изготовления техники специального назначения, а именно для транспортировки буровых модулей используемых в нефтегазодобывающей промышленности, в том числе при бурении и капитальном ремонте скважин.



Обозначение Шины	А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	К
530/70-21	2890* 2940**	370*	2160*	2160*	2720*	1220* 1270**	min 35°*	33°
550/75R21	2920* 2970**	400*	2160*	2160*	2750*	1250* 1300**	min 35°*	34°
12.00R20	2780* 2830**	300*	2070*	1838*	2500*	1120* 1190**	min 35°*	32°*
16.00R20	2900* 2950**	410*	2060*	2060*	2500*	1230* 1280**	min 35°*	34°*
445/65R22.5	2790* 2840**	310*	2040*	2040*	2500*	1130* 1200**	min 35°*	32°

Техническая характеристика

Колесная формула	10x8
Масса снаряженной машины (шасси), кг	13000
- приходящаяся на переднюю ось, кг	3500
- приходящаяся на вторую ось, кг	3700
- приходящаяся на заднюю тележку, кг	5800
- приходящаяся на подвесную ось, кг	0 (в поднятом состоянии)
Полная масса машины в составе с навесным оборудованием, кг	50000
- приходящаяся на переднюю ось, кг	7500
- приходящаяся на вторую ось, кг	7500
- приходящаяся на заднюю тележку, кг	26000
- приходящаяся на подвесную ось, кг	9 000 (на шинах 385/65R22.5)
Грузоподъемность, кг	37 000

Двигатель	ЯМЗ-238Д2, 4-хтактный, дизельный
Число цилиндров	8
Рабочий объем, л	14,86
Наличие наддува	да
Мощность, кВт (л. с.)	243 (330) при 2100 мин ⁻¹
Максимальный крутящий момент двигателя, Нм (кгс·м)	1274 (130) при 1100-1300 мин ⁻¹
Напряжение бортовой сети, V	24
Сцепление	ЯМЗ-183, однодисковое, сухое
Коробка передач	ЯМЗ-238, механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая
Главная передача	мосты центральные, двухступенчатые, односкоростные
Передаточное число главной передачи	8,173
Раздаточная коробка	механическая, двухступенчатая
Передаточное число раздаточной коробки:	1,31; 0,95
Передняя подвеска	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, работающих совместно с двумя гидравлическими амортизаторами
Задняя подвеска	зависимая, балансирующего типа, на двух полуэллиптических рессорах
Задняя подвесная ось	осевой агрегат Тонар-9042 с пневморессорной подвеской с односкатной ошиновкой
Рулевой механизм	механический, с гидравлическим усилителем
Тормоза:	
– рабочие	колесные тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками
– стояночные	тормозные механизмы задней оси с приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами
– вспомогательные	дрессельного типа; привод пневматический, установленный в системе выпуска отработавших газов и в системе питания воздухом двигателя
Шины	445/65R22,5+ 385/65R22,5 (12.00R20, 16.00R20, 530/70R21)
Размер обода:	14,00x22,5+11,75x22,5 (8,5-20)
Число колес	10+1 (запасное)
Топливный бак	2x250 л
Максимальная скорость, км/час	50
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +45
Контрольный расход топлива, л/100 км	37,0
Минимальный радиус поворота, м	16,1