

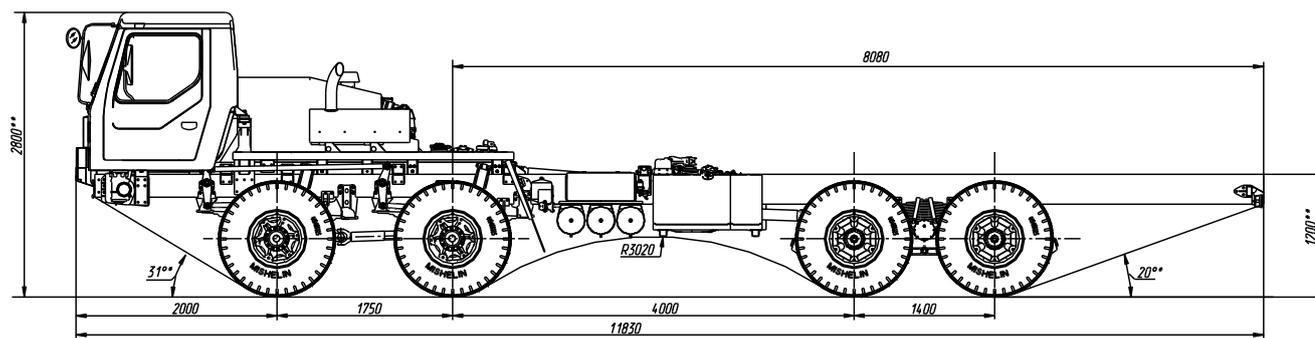
## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПРАВКА

### ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОБЩИЙ ВИД ПЛАТФОРМЫ САМОХОДНОЙ

#### РКР-7322-0004312.2

Платформа самоходная (шасси) РКР-7322-4312.2 колесной формулы 8x8, компоновки «кабина перед двигателем», предназначена для изготовления на ее базе техники специального назначения, в том числе: агрегатов для капитального ремонта скважин и другой специальной автомобильной техники для нефтегазодобывающей промышленности, а также автокранов, лесозаготовительной техники и т.п.

Вид климатического исполнения по ГОСТ 15150 «У1» – стандартное (умеренное).



#### Техническая характеристика

Колесная формула	8x8
Масса снаряженной платформы (шасси), кг	13200
– приходящаяся на передние оси, кг	8300
– приходящаяся на заднюю тележку, кг	4900
Полная масса платформы (шасси), кг	41000
– приходящаяся на передние оси, кг	15000
– приходящаяся на заднюю тележку, кг	26000
Грузоподъемность, кг	27800
Кабина	бескапотного типа, 2-х местная
Двигатель	ЯМЗ-7511.10
Экологические нормы	Euro 3
Число цилиндров, расположение	8, V - образное
Рабочий объем, л	14,86
Наличие наддува	да
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400) при 1900 мин <sup>-1</sup>
Напряжение бортовой сети, V	24
Сцепление	ЯМЗ-184, однодисковое, сухое
Коробка передач	ЯМЗ-2391, двухдиапазонная, 9ступенчатая
Передаточные числа коробки передач	12,24; 6,88; 4,86; 3,50; 2,46; 1,97; 1,39; 1,00; 0,70; зад. ход – 10,04
Главная передача	мосты центральные, двухступенчатые, однокоростные, с межколесными блокируемыми дифференциалами; второй и третий мосты – проходного типа; первый и второй мосты – управляемые
Передаточное число главной передачи	8,173

Раздаточная коробка	механическая, двухступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом
Передаточные числа раздаточной коробки:	
– высшая передача	0,95
– низшая передача	1,31
Отборы мощности, кВт (л.с.):	
– от вала отбора мощности РК	36,8 (50)
– от первичного вала РК	
на стоянке	до 100% мощности двигателя
в движении	до 55% мощности двигателя
– от промежуточного вала КПП	29,4 (40)
Передняя подвеска	зависимая, на четырех полуэллиптических рессорах, работающих совместно с четырьмя гидравлическими амортизаторами
Задняя подвеска	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах
Рулевой механизм	интегрального типа со встроенным гидроусилителем; управляемые оси – первая и вторая
Тормозная система:	
– рабочая	колесные тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками
– стояночная	тормозные механизмы задней тележки с приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами
– вспомогательная	дрессельного типа; привод пневматический, установленный в системе выпуска отработанных газов
Шины	445/65R22,5
Размер обода	14,00x22,5
Число колес	8+1 (запасное - прикладывается)
Топливный бак	2x350 л
Максимальная скорость, км/час.	50
Максимальный преодолеваемый подъем, %	не менее 25