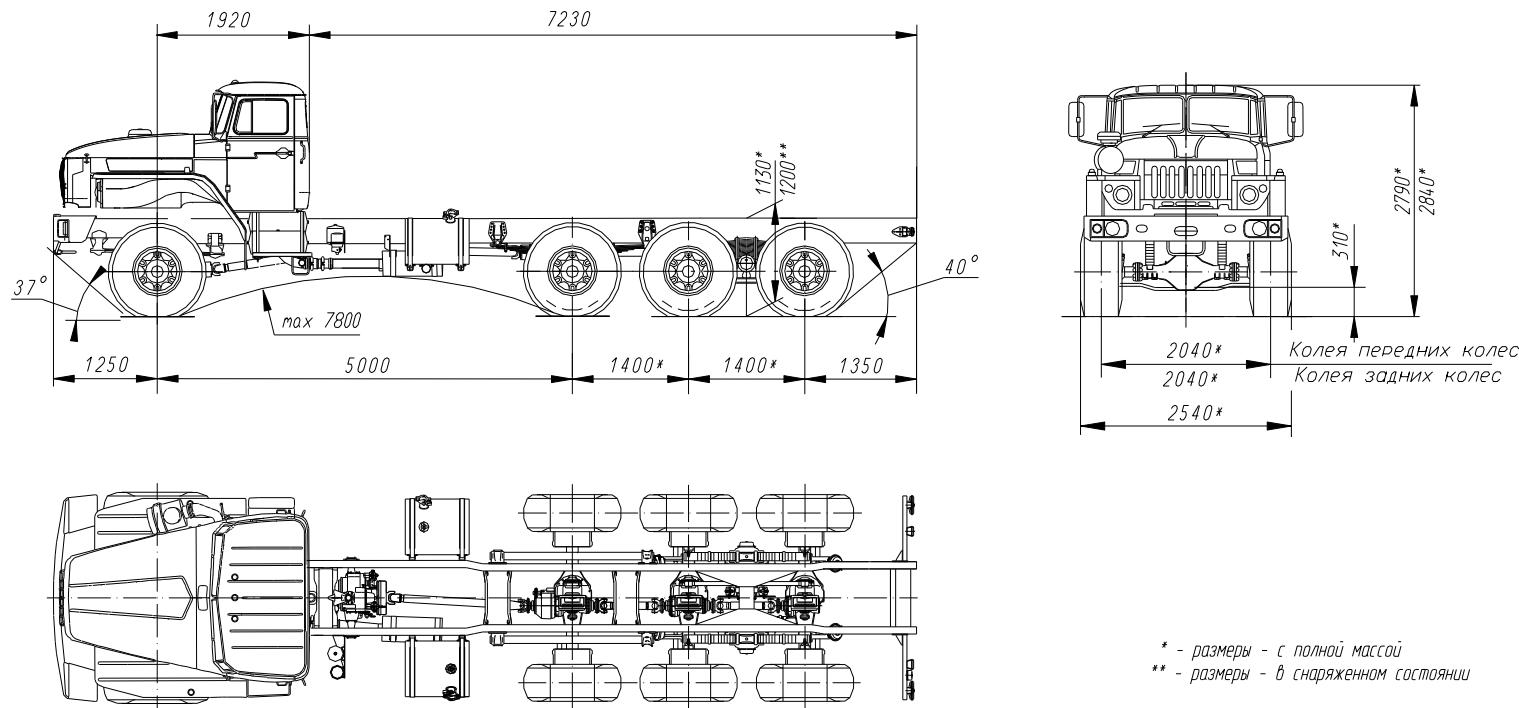


ТЕХНИЧЕСКАЯ СПРАВКА

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОБЩИЙ ВИД ПЛАТФОРМЫ САМОХОДНОЙ

РКР-63221-0004342.

Платформа самоходная (машина) РКР-63221-4342, колесной формулы 8x8, компоновки «кабина за двигателем», предназначена для изготовления техники специального назначения, а именно для транспортировки буровых модулей использующихся в нефтегазодобывающей промышленности, в том числе при бурении и капитальном ремонте скважин.



Технические характеристики

Колесная формула:	8x8
Масса снаряженной машины (шасси), кг.:	12 000
– приходящаяся на переднюю ось, кг	4 800
– приходящаяся на вторую ось, кг	2 000
– приходящаяся на заднюю тележку, кг	5 200
Полная масса машины в составе с	
навесным оборудованием, не более кг.:	45 000
– приходящаяся на переднюю ось, кг	7 500
– приходящаяся на вторую ось, кг	12 500
– приходящаяся на заднюю тележку, кг	25 000
Грузоподъемность, не более кг.:	33 000
Двигатель	ЯМЗ-238Д (ЯМЗ-238ДЕ2)
Экологические нормы:	Евро-0 (Евро-2)
Число и расположение цилиндров:	8, V- образное
Рабочий объем, л.:	14,86
Наличие наддува	да
Мощность, кВт (л. с.):	243 (330) при 2100 мин^{-1}
Макс. крутящий момент, Нм (кгс·м):	1274 (130) при $1100-1300 \text{ мин}^{-1}$
Напряжение бортовой сети, В:	24

Сцепление:	ЯМЗ-183
Коробка передач:	ЯМЗ-2381, механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая 7,30; 4,86; 3,50; 2,48; 2,09; 1,39; 1,00; 0,71; зад. ход – 10,46; 2,99 (при необходимости повышающий диапазон отключается)
Передаточные числа коробки передач:	мосты центральные, двухступенчатые, односкоростные, второй мост – проходного типа, с межосевым блокируемым дифференциалом
Главная передача:	третий мост - проходного типа, без межосевого блокируемого дифференциала
Передаточное число главной передачи:	8,173
Раздаточная коробка:	механическая, двухступенчатая
Передаточные числа раздаточной коробки:	<ul style="list-style-type: none"> - высшая передача 0,95 - низшая передача 1,31
Подвеска 1-го и 2-го мостов:	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, работающих совместно с двумя гидравлическими амортизаторами
Задняя подвеска:	зависимая, балансирная на двух полуэллиптических рессорах
Рулевой механизм:	механический, с гидроусилителем;
Тормозная система:	колесные тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками;
– рабочая:	тормозные механизмы осей задней тележки с приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами;
– стояночная:	дроссельного типа с пневматическим приводом, установлена в системе выпуска отработавших газов;
– вспомогательная:	445/65R22,5
Шины:	14,00x22,5
Размер обода:	8+1 запасное
Число колес:	2x250 л
Топливный бак:	50
Максимальная скорость, км/час:	не менее 18%
Максимальный преодолеваемый подъем:	14,0
Радиус поворота, габаритный, м.:	