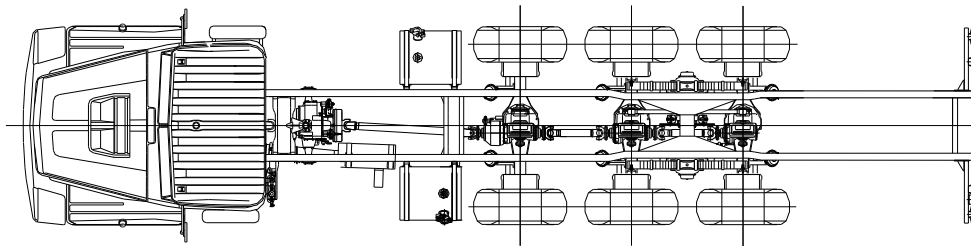
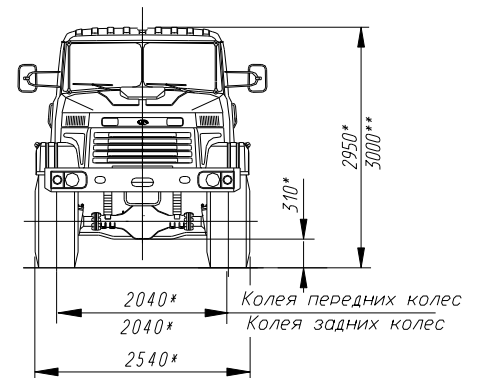
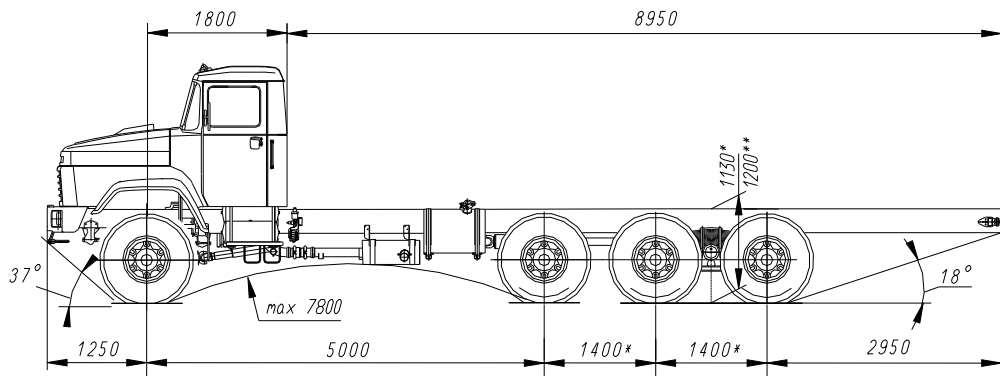


# ТЕХНИЧЕСКАЯ СПРАВКА

## ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОБЩИЙ ВИД ПЛАТФОРМЫ САМОХОДНОЙ

РКР-63221-0004332.

Платформа самоходная (машина) РКР-63221-4332, колесной формулы 8х8, компоновки «кабина за двигателем», предназначена для изготовления техники специального назначения, а именно для транспортировки буровых модулей используемых в нефтегазодобывающей промышленности, в том числе при бурении и капитальном ремонте скважин.



\* - размеры - с полной массой  
\*\* - размеры - в снаряженном состоянии

### Технические характеристики

|   |  |
|---|--|
| Колесная формула:   | 8х8  |
| Масса снаряженной машины (шасси), кг.:                                | 12 800                                     |
| – приходящаяся на переднюю ось, кг                                    | 5 400                                      |
| – приходящаяся на вторую ось, кг                                      | 3 100                                      |
| – приходящаяся на заднюю тележку, кг                                  | 4 300                                      |
| Полная масса машины в составе с навесным оборудованием, не более кг.: | 45 000                                     |
| – приходящаяся на переднюю ось, кг                                    | 7 500                                      |
| – приходящаяся на вторую ось, кг                                      | 12 500                                     |
| – приходящаяся на заднюю тележку, кг                                  | 25 000                                     |
| Грузоподъемность, не более кг.:                                       | 32 200                                     |
| Двигатель   | ЯМЗ-7511                                   |
| Экологические нормы:  | Евро-2                                     |
| Число и расположение цилиндров:                                       | 8, V-образное                              |
| Рабочий объем, л.:  | 14,86                                      |
| Наличие наддува   | да   |
| Мощность, кВт (л. с.):  | 294 (400) при 1900 мин <sup>-1</sup>       |
| Макс. крутящий момент, Нм (кгс·м):                                    | 1715 (175) при 1100-1300 мин <sup>-1</sup> |
| Напряжение бортовой сети, V:  | 24   |
| Сцепление:  | ЯМЗ-184                                    |

|   |   |
|---|---|
| Коробка передач:                        | ЯМЗ-2391-10, механическая, девятиступенчатая, двухдиапазонная   |
| Передаточные числа коробки передач:     | 12,24; 6,88; 4,86; 3,50; 2,46; 1,94; 1,38; 1,00; 0,70; зад. ход – 10,04   |
| Главная передача:                       | мосты центральные, двухступенчатые, односкоростные, второй мост – проходного типа, с межосевым блокируемым дифференциалом |
| Передаточное число главной передачи:    | третий мост - проходного типа, без межосевого блокируемого дифференциала  |
| Раздаточная коробка:                    | 8,173   |
| Передаточные числа раздаточной коробки: | механическая, двухступенчатая   |
|   | - высшая передача 0,95  |
|   | - низшая передача 1,31  |
| Подвеска 1-го и 2-го мостов:            | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, работающих совместно с двумя гидравлическими амортизаторами                |
| Задняя подвеска:                        | зависимая, балансирующая на двух полуэллиптических рессорах   |
| Рулевой механизм:                       | механический, с гидроусилителем;  |
| Тормозная система:                      |   |
| – рабочая:                              | колесные тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками;   |
| – стояночная:                           | тормозные механизмы осей задней тележки с приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами;                  |
| – вспомогательная:                      | дрессельного типа с пневматическим приводом, установлена в системе выпуска отработавших газов;                            |
| Шины:                                   | 445/65R22,5   |
| Размер обода:                           | 14,00x22,5  |
| Число колес:                            | 8+1 запасное  |
| Топливный бак:                          | 2x250 л   |
| Максимальная скорость, км/час:          | 50  |
| Максимальный преодолеваемый подъем:     | не менее 18%  |
| Радиус поворота, габаритный, м.:        | 14,0  |