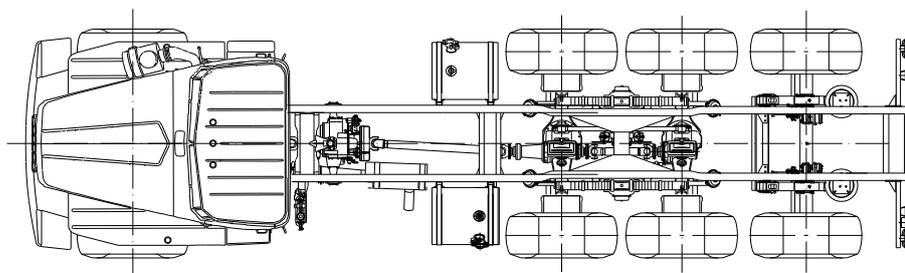
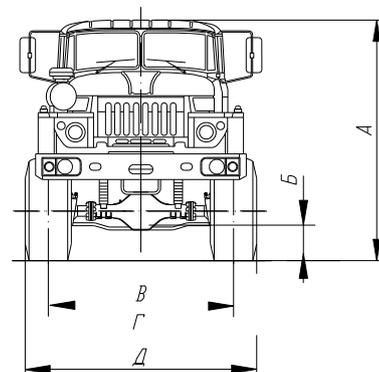
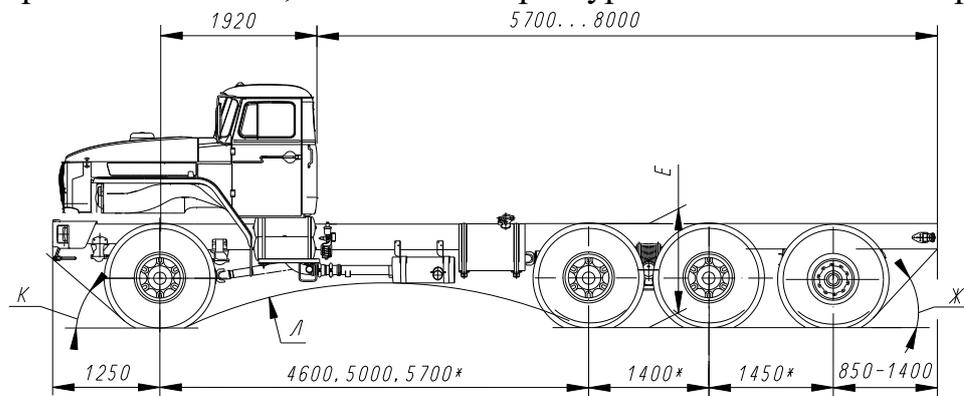


# ТЕХНИЧЕСКАЯ СПРАВКА

## ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОБЩИЙ ВИД ПЛАТФОРМЫ САМОХОДНОЙ

**РКР-63221-0004323.**

Платформа самоходная (машина) РКР-63221, колесной формулы 8х6, компоновки «кабина за двигателем», предназначена для изготовления техники специального назначения, а именно для транспортировки буровых модулей используемых в нефтегазодобывающей промышленности, в том числе при бурении и капитальном ремонте скважин.



\* - размеры - с полной массой  
\*\* - размеры - в снаряженном состоянии

Обозначение Шины	A	B	B	Г	Д	E	Ж	К	Л
530/70-21	3050* 3100**	370*	2160*	2160*	2720*	1220* 1270**	min 17°	38°*	max 5900*
550/75R21	3080* 3130**	400*	2160*	2160*	2750*	1250* 1300**	min 18°	39°*	max 5800*
12.00R20	2940* 2990**	300*	2070*	1838*	2500*	1120* 1190**	min 16°	37°*	max 7900*
16.00R20	3060* 3110**	410*	2060*	2060*	2500*	1230* 1280**	min 18°	39°*	max 5800*
445/65R22.5	2950* 3000**	310*	2040*	2040*	2500*	1130* 1200**	min 16°	37°*	max 7800*

### Технические характеристики

Колесная формула:	8х6
Масса снаряженной машины (шасси), кг.:	10 600
– приходящаяся на переднюю ось, кг	4 800
– приходящаяся на заднюю тележку, кг	5 800
– приходящаяся на подвесную ось, кг	0 (в поднятом состоянии)
Полная масса машины в составе с навесным оборудованием, не более кг.:	41 500
– приходящаяся на переднюю ось, кг	7 500
– приходящаяся на заднюю тележку, кг	25 000
– приходящаяся на подвесную ось, кг	9 000 (на шинах 385/65R22.5)
Грузоподъемность, не более кг.:	30 900
Двигатель	ЯМЗ-238Д (ЯМЗ-238ДЕ2)
Экологические нормы:	Евро-0 (Евро-2)
Число и расположение цилиндров:	8, V-образное
Рабочий объем, л.:	14,86
Наличие наддува	да

Мощность, кВт (л. с.):	243 (330) при 2100 мин <sup>-1</sup>
Макс. крутящий момент, Нм (кгс·м):	1274 (130) при 1100-1300 мин <sup>-1</sup>
Напряжение бортовой сети, V:	24
Сцепление:	ЯМЗ-183, однодисковое, сухое
Коробка передач:	ЯМЗ-2381, механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая
Передаточные числа коробки передач:	7,30; 4,86; 3,50; 2,48; 2,09; 1,39; 1,00; 0,71; зад. ход – 10,46; 2,99 (при необходимости повышающий диапазон отключается)
Главная передача:	мосты центральные, двухступенчатые, односкоростные, промежуточный мост – проходного типа, с межосевым блокируемым дифференциалом
Передаточное число главной передачи:	8,173
Раздаточная коробка:	механическая, двухступенчатая
Передаточные числа раздаточной коробки:	- высшая передача 0,95 - низшая передача 1,31
Передняя подвеска:	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, работающих совместно с двумя гидравлическими амортизаторами
Задняя подвеска:	зависимая, балансирующая на двух полуэллиптических рессорах
Задняя подвесная ось:	осевой агрегат Тонар-9042 с пневморессорной подвеской с односкатной ошиновкой
Рулевой механизм:	механический, с гидроусилителем;
Тормозная система:	
– рабочая:	колесные тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками;
– стояночная:	тормозные механизмы осей задней тележки с приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами;
– вспомогательная:	дрессельного типа с пневматическим приводом, установлена в системе выпуска отработавших газов;
Шины:	445/65R22,5+ 385/65R22,5 (12.00R20, 16.00R20, 530/70R21)
Размер обода:	8,5-20
Число колес:	8+1 запасное (12+1 запасное)
Топливный бак:	2х250 л
Максимальная скорость, км/час:	50
Максимальный преодолеваемый подъем:	не менее 30
Радиус поворота, габаритный, м.:	14,0